



GLÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Opolu

**Ocena stanu akustycznego środowiska na podstawie
wyników pomiarów monitoringowych hałasu za rok
2018 w województwie opolskim**

Opole, czerwiec 2019

Zgodnie z zapisem art. 117 z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799) jednym z zadań Państwowego Monitoringu Środowiska jest obserwacja zmian oraz ocena stanu akustycznego środowiska na podstawie wyników pomiarów poziomów hałasu z uwzględnieniem pozostałych danych, w szczególności demograficznych oraz dotyczących sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu.

W rozumieniu tej ustawy ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy jest on przekroczony.

W 2018 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu, zgodnie z „Programem Państwowego Monitoringu Środowiska województwa opolskiego na lata 2016-2020”, przeprowadził badania hałasu drogowego w Krapkowicach, Nysie i Prószkowie oraz kolejowego w Nysie i Komprachcicach.

Pomiary hałasu drogowego zostały przeprowadzone w 9 punktach pomiarowych. W 6 lokalizacjach prowadzono krótkookresowe pomiary poziomu dźwięku, a w pozostałych 3 punktach wykonano badania długookresowe. Pomiary hałasu kolejowego zostały wykonane w 2 punktach pomiarowych.

Rozmieszczenie punktów pomiarowych na terenie Krapkowic, Nysy, Prószkowa i Komprachcic przedstawiono na mapie 1. Wszystkie wyniki z wykonanych badań zestawiono w tabelach 1-3 i porównano z wartościami dopuszczalnymi, które określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Badania hałasu drogowego krótkookresowego zostały przeprowadzone w: 2 punktach pomiarowych zlokalizowanych na obszarze miasta Krapkowice, 2 punktach pomiarowych rozmieszczonych na obszarze miasta Nysa oraz 2 punktach pomiarowych usytuowanych na obszarze miasta Prószków. Pomiary były wykonywane całodobowo, w sposób ciągły, z podziałem na porę dnia (6:00 – 22:00) i porę nocy (22:00 – 6:00). Punkty pomiarowe zostały usytuowane w odległości 10 m od drogi, na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Na podstawie wykonanych badań określono równoważny poziom dźwięku dla pory dnia oraz pory nocy.

Dopuszczalny poziom dźwięku został przekroczony w porze dnia, w dwóch punktach pomiarowych, a w porze nocy w jednym punkcie. W porze dziennej, w Prószkowie, przy ul. Daszyńskiego przekroczenie wyniosło 2,3 dB, a w Krapkowicach, przy ul. Opolskiej 1,8 dB. W porze nocnej przekroczenie dopuszczalnego poziomu wystąpiło w Nysie, przy ul. Jagiellońskiej i wyniosło 1,4 dB. W pozostałych punktach nie zarejestrowano ponadnormatywnych poziomów dźwięku. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu drogowego krótkookresowego zostały zestawione w tabeli 1.

Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych monitoringu hałasu w 2018 roku (źródło: GIOŚ Opole)

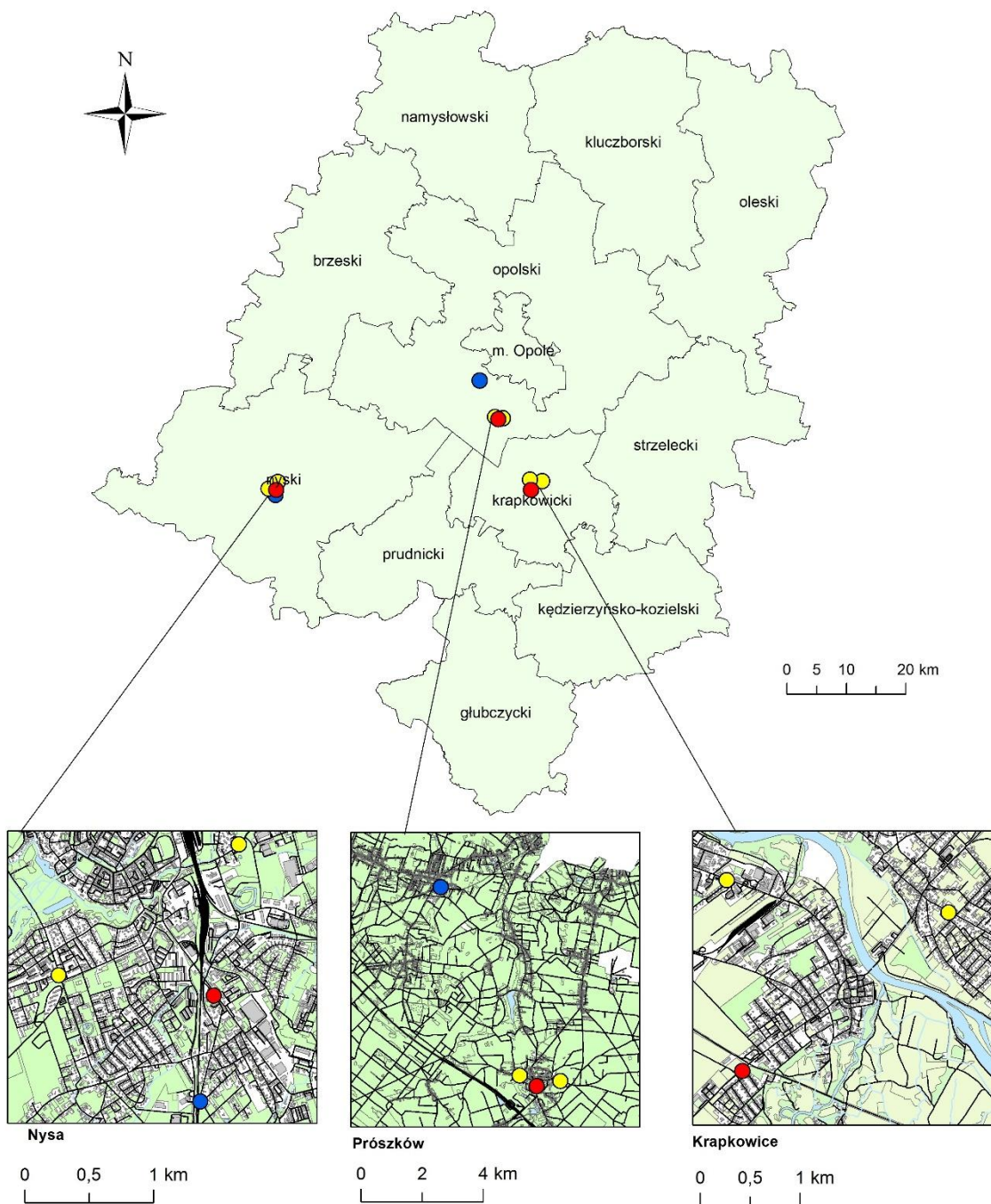


Tabela 1. Wyniki pomiarów hałasu drogowego krótkookresowego w 2018 roku (źródło: GIOŚ)

Lp.	Miasto	Lokalizacja punktu pomiarowego	Przeznaczenie terenu	Równoważny poziom dźwięku		Dopuszczalny poziom dźwięku		Wartość przekroczenia	
				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc
[dB]									
1	Nysa	ul. Jagiellońska	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	64,2	57,4	65	56	-	1,4
2	Nysa	ul. Rodziewiczówny	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	61,9	51,2	65	56	-	-
3	Prószków	ul. Daszyńskiego	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	63,3	55,9	61	56	2,3	-
4	Prószków	ul. Stara Kuźnia	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	59,6	50,0	61	56	-	-
5	Krapkowice	ul. Żeromskiego	Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej	63,2	54,7	65	56	-	-
6	Krapkowice	ul. Opolska	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	62,8	56,0	61	56	1,8	-

L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu dla pory dnia w decybelach [dB] (godz. 6.00-22.00);

L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu dla pory nocy w decybelach [dB] (godz. 22.00-6.00).

W roku 2018 pomiary hałasu długookresowego zostały wykonane w 3 punktach pomiarowych: w Nysie przy ul. Piłsudskiego, w Prószkowie przy ul. Opolskiej oraz w Krapkowicach przy ul. Prudnickiej. Punkty zostały usytuowane przy drodze krajowej i wojewódzkiej, w odległości 10 m od krawędzi jezdni, na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Pomiary były prowadzone przez 3 doby w porze wiosennej, 2 doby w porze letniej oraz 3 doby w porze jesienno-zimowej, z podziałem na porę dnia, wieczoru i nocy. W każdej sesji pomiarowej wykonano jeden całodobowy pomiar podczas weekendu.

Dopuszczalne poziomy hałasu długookresowego zostały przekroczone w dwóch punktach pomiarowych, zlokalizowanych w Prószkowie, przy ul. Opolskiej, przy drodze wojewódzkiej nr 414 oraz w Krapkowicach, przy ul. Prudnickiej, przy drodze wojewódzkiej nr 409. Wyniki z przeprowadzonych pomiarów w Prószkowie wykazały przekroczenie o wartość 5,5 dB dla pory dnia, wieczoru i nocy oraz 2,2 dB dla pory nocy. W Krapkowicach pomiary wykazały przekroczenie o wartość 3,2 dB dla pory dnia, wieczoru i nocy.

W punkcie przy ul. Piłsudskiego w Nysie nie zarejestrowano ponadnormatywnych poziomów dźwięku. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu drogowego długookresowego zostały zestawione w tabeli 2.

Tabela 2. Wyniki pomiarów hałasu drogowego długookresowego w 2018 roku (źródło: GIOŚ)

Lp.	Miasto	Lokalizacja punktu pomiarowego	Przeznaczenie terenu	Równoważny poziom dźwięku		Dopuszczalny poziom dźwięku		Wartość przekroczenia	
				L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
				dzień, wieczór i noc	noc	dzień, wieczór i noc	noc	dzień, wieczór i noc	noc
				[dB]					
1	Nysa	ul. Piłsudskiego	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	67,2	58,5	68	59	-	-
2	Prószków	ul. Opolska	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	69,5	61,2	64	59	5,5	2,2
3	Krapkowice	ul. Prudnicka	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	67,2	58,5	64	59	3,2	-

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób w oku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od 6.00 do 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00);

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (godz. 22.00 – 6.00).

Pomiary hałasu kolejowego w 2018 roku zostały przeprowadzone w dwóch punktach pomiarowych. Ze względu na trwający remont linii kolejowej Opole – Nysa, na odcinku Szydłów – Łambinowice, pomiary hałasu komunikacyjnego kolejowego nie mogły zostać wykonane w zaplanowanym w WPMŚ punkcie. W związku z tym, w porozumieniu z Głównym Inspektoratem Ochrony Środowiska, przeprowadzono je na odcinku Komprachcice – Opole Chmielowice, przy linii kolejowej nr 287 w Komprachcicach. Drugi punkt został zlokalizowany w Nysie, przy linii kolejowej nr 137 na odcinku Nysa – Nowy Świątów. Pomiary były prowadzone całą dobę z podziałem na porę dnia (6:00 – 22:00) i porę nocy (22:00 – 6:00). Wartość równoważnego poziomu dźwięku została wyznaczona z wykorzystaniem procedury pomiarów poziomu ekspozycyjnego dźwięku w odniesieniu do pojedynczych zdarzeń akustycznych, której celem było określenie poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją linii kolejowej. Podczas wykonywania badań przyjęto 3 klasy pojedynczych zdarzeń akustycznych, polegających na przejazdach: pociągów pasażerskich dalekobieżnych, pociągów towarowych oraz pociągów specjalnych.

W punkcie pomiarowym zlokalizowanym w Nysie przy ul. Zawiszy Czarnego, na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu wystąpiło w porze dnia, gdzie wyniosło 2,2 dB oraz w porze nocy, gdzie jego wartość to 5,4 dB. W drugim punkcie pomiarowym w Komprachcicach przy ul. Prószkowskiej, na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, nie zarejestrowano ponadnormatywnych poziomów dźwięku. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu kolejowego zostały zestawione w tabeli 3.

Tabela 3. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego w 2018 roku (źródło: GIOŚ)

Lp.	Miasto	Lokalizacja punktu pomiarowego	Przeznaczenie terenu	Równoważny poziom dźwięku		Dopuszczalny poziom dźwięku		Wartość przekroczenia	
				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc
				[dB]					
1	Nysa	ul. Zawiszy Czarnego	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	63,2	61,4	61	56	2,2	5,4
2	Komprachcice	ul. Prószkowska	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	56,3	-	61	56	-	-

L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu dla pory dnia w decybelach [dB] (godz. 6.00-22.00);

L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu dla pory nocy w decybelach [dB] (godz. 22.00-6.00).