

**Ocena stanu akustycznego środowiska  
na podstawie wyników pomiarów  
monitoringowych hałasu za rok 2017  
w województwie opolskim**



**WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA W OPOLU**

**OPOLE, CZERWIEC 2018**

Zgodnie z zapisem art. 26 i 117 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799) jednym z zadań Państwowego Monitoringu Środowiska jest obserwacja zmian oraz ocena stanu akustycznego środowiska na podstawie wyników pomiarów poziomów hałasu z uwzględnieniem pozostałych danych, w szczególności demograficznych oraz dotyczących sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu.

W rozumieniu tej ustawy ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy jest on przekroczony.

W 2017 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu, zgodnie z „Programem Państwowego Monitoringu Środowiska województwa opolskiego na lata 2016-2020”, przeprowadził badania hałasu drogowego oraz kolejowego w Brzegu, Kluczborku i Namysłowie.

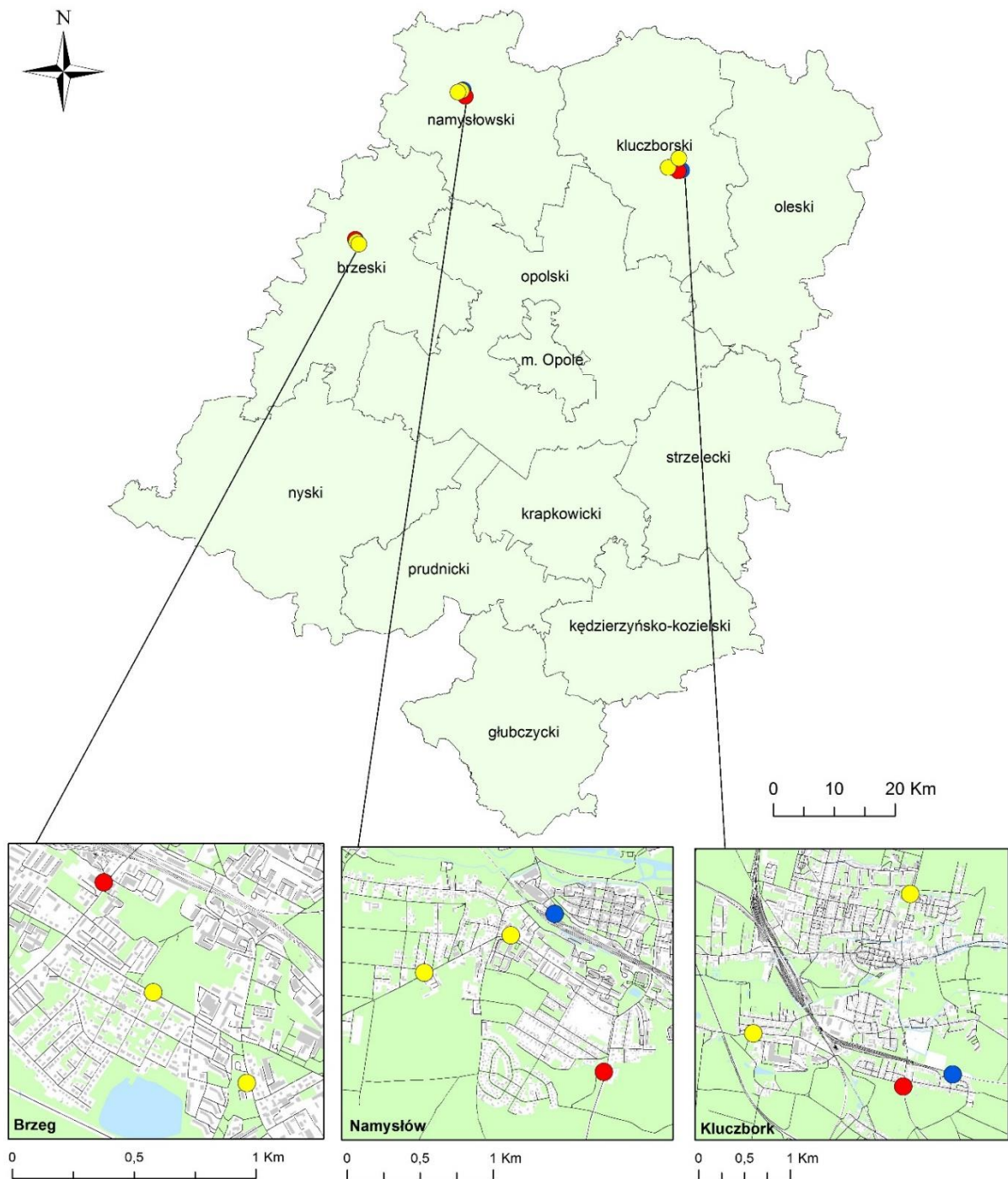
Pomiary hałasu drogowego zostały przeprowadzone w 9 punktach pomiarowych. W 6 lokalizacjach prowadzono krótkookresowe pomiary poziomu dźwięku, a w pozostałych 3 punktach wykonano badania długookresowe. Pomiary hałasu kolejowego zostały wykonane w 2 punktach pomiarowych.

Rozmieszczenie punktów pomiarowych na terenie Brzegu, Kluczborka i Namysłowa przedstawiono na mapie 1. Wszystkie wyniki z wykonanych badań zestawiono w tabelach 1-3 i porównano z wartościami dopuszczalnymi, które określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Badania hałasu drogowego krótkookresowego zostały przeprowadzone w: 2 punktach pomiarowych rozmieszczonych na obszarze miasta Brzeg, 2 punktach pomiarowych zlokalizowanych na obszarze miasta Kluczbork oraz 2 punktach pomiarowych rozmieszczonych na obszarze miasta Namysłów. Pomiary były wykonywane całodobowo, w sposób ciągły, z podziałem na porę dnia (6:00 - 22:00) i porę nocy (22:00 - 6:00). Punkty pomiarowe zostały usytuowane w odległości 10 m od drogi, na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Na podstawie wykonanych badań określono równoważny poziom dźwięku dla pory dnia oraz pory nocy.

Dopuszczalny poziom dźwięku został przekroczony jedynie w porze dnia, w dwóch punktach pomiarowych. W Brzegu przy ul. Słowackiego przekroczenie w porze dziennej wyniosło 0,4 dB, natomiast maksymalne przekroczenie wystąpiło w Kluczborku, przy ul. Jagiellońskiej w porze dziennej i wyniosło 3,7 dB. W pozostałych punktach nie zarejestrowano ponadnormatywnych poziomów dźwięku. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu drogowego krótkookresowego zostały zestawione w tabeli 1.

Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych monitoringu hałasu w 2017 roku (źródło: WIOŚ Opole)



**Legenda**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| <span style="color: red;">●</span> Lokalizacja punktów pomiaru hałasu drogowego długookresowego     | Osie dróg           |
| <span style="color: yellow;">●</span> Lokalizacja punktów pomiaru hałasu drogowego krótkookresowego | Tor kolejowy        |
| <span style="color: blue;">●</span> Lokalizacja punktów pomiaru hałasu kolejowego                   | Budynek             |
|   | Zielen              |
|   | Wody powierzchniowe |

**Tabela 1. Wyniki pomiarów hałasu drogowego krótkookresowego w 2017 roku (źródło: WIOŚ)**

Lp.	Miasto	Lokalizacja punktu pomiarowego	Przeznaczenie terenu	Równoważny poziom dźwięku		Dopuszczalny poziom dźwięku		Wartość przekroczenia	
				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc
[dB]									
1	Brzeg	ul. Starobrzaska	Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	61,2	52,2	65	56	-	-
2	Brzeg	ul. Słowackiego	Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	65,4	55,9	65	56	<b>0,4</b>	-
3	Kluczbork	ul. Fabryczna	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	59,1	52,8	61	56	-	-
4	Kluczbork	ul. Jagiellońska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64,7	55,0	61	56	<b>3,7</b>	-
5	Namysłów	ul. Oławska	Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	63,2	54,4	65	56	-	-
6	Namysłów	ul. Reymonta	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	60,9	50,5	65	56	-	-

L<sub>AeqD</sub> – równoważny poziom hałasu dla pory dnia w decybelach [dB] (godz. 6.00-22.00);

L<sub>AeqN</sub> – równoważny poziom hałasu dla pory nocy w decybelach [dB] (godz. 22.00-6.00).

W roku 2017 pomiary hałasu drogowego długookresowego zostały wykonane w 3 punktach pomiarowych: w Brzegu przy ul. 1 Maja, w Kluczborku przy ul. Opolskiej oraz w Namysławie przy ul. Opolskiej. Punkty zostały zlokalizowane przy drodze powiatowej oraz krajowej, w odległości 10 m od krawędzi jezdni, na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Pomiary były prowadzone przez 3 doby w porze wiosennej, 2 doby w porze letniej oraz 3 doby w porze jesienno-zimowej, z podziałem na porę dnia, wieczoru i nocy. W każdej sesji pomiarowej wykonano jeden całodobowy pomiar podczas weekendu.

Dopuszczalne poziomy hałasu długookresowego zostały przekroczone w dwóch punktach pomiarowych, zlokalizowanych w Kluczborku przy ul. Opolskiej, przy drodze krajowej nr 45 oraz w Namysławie przy ul. Opolskiej, przy drodze krajowej nr 39. Wyniki z przeprowadzonych pomiarów w Kluczborku wykazały przekroczenie o wartość 5,4 dB dla pory dnia, wieczoru i nocy oraz 3,1 dB dla pory nocy. W Namysławie pomiary wykazały przekroczenie o wartość 5,4 dB dla pory dnia, wieczoru i nocy oraz 2,3 dB dla pory nocy.

W punkcie przy ul. 1 Maja w Brzegu nie zarejestrowano ponadnormatywnych poziomów dźwięku. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu drogowego długookresowego zostały zestawione w tabeli 2.

**Tabela 2. Wyniki pomiaru hałasu drogowego długookresowego w 2017 roku (źródło: WIOŚ)**

Lp.	Miasto	Lokalizacja punktu pomiarowego	Przeznaczenie terenu	Długookresowy średni poziom dźwięku		Dopuszczalny poziom dźwięku		Wartość przekroczenia	
				L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>
				dzień, wieczór i noc	noc	dzień, wieczór i noc	noc	dzień, wieczór i noc	noc
				[dB]					
1	Brzeg	ul. 1 Maja	Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	66,3	57,7	68	59	-	-
2	Kluczbork	ul. Opolska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	69,4	62,1	64	59	5,4	3,1
3	Namysłów	ul. Opolska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	69,4	61,3	64	59	5,4	2,3

L<sub>DWN</sub> – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od 6.00 do 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00);

L<sub>N</sub> – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (godz. 22.00-6.00).

Pomiary hałasu kolejowego w 2017 roku zostały przeprowadzone w dwóch punktach pomiarowych zlokalizowanych w: Kluczborku, przy linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Bąków oraz Namysławie, przy linii kolejowej nr 143 na odcinku Namysłów – Wilków Namysławski. Pomiary były prowadzone całą dobę z podziałem na porę dnia (6:00 - 22:00) i porę nocy (22:00 - 6:00). Wartość równoważnego poziomu dźwięku została wyznaczona z wykorzystaniem procedury pomiarów poziomu ekspozycyjnego dźwięku w odniesieniu do pojedynczych zdarzeń akustycznych, której celem było określenie poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją linii kolejowej. Podczas wykonywania badań przyjęto 3 klasy pojedynczych zdarzeń akustycznych, polegających na przejazdach: pociągów pasażerskich dalekobieżnych, pociągów towarowych oraz pociągów specjalnych.

W punkcie pomiarowym zlokalizowanym w Kluczborku przy ul. Komorowskiego, na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, przekroczenie dopuszczalnego hałasu wystąpiło tylko w porze nocy i wyniosło 1,2 dB. W drugim punkcie pomiarowym w Namysławie przy ul. Dworcowej, na terenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej, nie zarejestrowano ponadnormatywnych poziomów dźwięku. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu kolejowego zostały zestawione w tabeli 3.

**Tabela 3. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego w 2017 roku (źródło: WIOŚ)**

Lp.	Miasto	Lokalizacja punktu pomiarowego	Przeznaczenie terenu	Równoważny poziom dźwięku		Dopuszczalny poziom dźwięku		Wartość przekroczenia	
				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc
[dB]									
1	Kluczbork	ul. Komorowskiego	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	60,2	57,2	61	56	-	1,2
2	Namysłów	ul. Dworcowa	Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	52,8	-	65	-	-	-

L<sub>AeqD</sub> – równoważny poziom hałasu dla pory dnia w decybelach [dB] (godz. 6.00-22.00);

L<sub>AeqN</sub> – równoważny poziom hałasu dla pory nocy w decybelach [dB] (godz. 22.00-6.00).